



**СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ  
КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**



БЫЛ СПОСОБЕН НА МНОГОЕ...  
ТЕПЕРЬ СПОСОБЕН НА ВСЕ



## СОДЕРЖАНИЕ

4

О КОМПАНИИ

6

О МАСЛАХ ZIC

6

ФАКТЫ О ZIC

7

ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЕЛ ZIC

8

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

10

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

12

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

16

ГИДРОТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

18

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

24

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

32

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

34

ТАБЛИЦА АНАЛОГОВ

## О КОМПАНИИ



SK – один из мировых лидеров на рынке высокотехнологичных смазочных материалов и базового масла.

Основанный в 1962 году холдинг SK стал первым предприятием в Корее, специализирующимся в области нефтепереработки. Сегодня это гигантский промышленный концерн, осуществляющий полный и безотходный цикл добычи и переработки нефти и газа, производство множества продуктов нефтехимии, различных видов топлива, автомобильных смазочных материалов и другой продукции.



В холдинг SK входят 83 компании, работающих в разных регионах мира, с общей годовой выручкой \$ 157 млрд. (2014 г.).



В списке крупнейших компаний мира Fortune 500 SK заняла 57-е место в 2015 году.



## О МАСЛАХ ZIC



Сегодня ZIC является одним из ведущих брендов на мировом рынке и входит в число лидеров по объемам импорта моторных масел в Россию.

Уникальные свойства смазочных материалов ZIC обеспечиваются самой совершенной на сегодняшний день технологией глубокой переработки нефти – каталитическим гидрокрекингом и изогидродепарафинизацией. Эта технология (UCO process) запатентована SK в более 20 странах мира. Именно по этой технологии производятся синтетические базовые масла YUBASE с очень высоким индексом вязкости (VHVI).

YUBASE – бренд № 1 в мире среди VHVI-базовых масел третьей группы, экспортируется более чем в 50 стран мира. Его основные покупатели – ведущие мировые производители смазочных материалов.

Моторные масла ZIC не только соответствуют самым жестким требованиям известных международных стандартов: API, ACEA, ILSAC, JASO, – но и превосходят их. Масла ZIC имеют допуски ведущих мировых автопроизводителей, включая General Motors, Porsche, Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Renault, Volvo, MAN, Mack, Cummins и Scania. В России они сертифицированы АвтоВАЗом.

VHVI<sup>TECH.</sup>

yubase<sup>®</sup>

## ФАКТЫ О ZIC

- ZIC экспортируется в более 50 стран мира;
- С 2009 года SK осуществляет поставку трансмиссионных масел ZIC ATF DEXRON 6 и моторных масел уровня качества dexos на более чем 30 заводов концерна **General Motors** в США, Канаде, Мексике, Австралии и Южной Корее;
- ZIC используется в качестве заводской заливки на заводах **Hyundai-KIA** в США, Бразилии, Китае, Корее, Индии, Чехии, Словакии; с 2010 года ZIC поставляется на завод **Hyundai** в г. Санкт-Петербурге и на завод **KIA** в г. Калининграде;
- ZIC поставляется для заводской заливки на заводы **Renault** в Индии, Бразилии, Франции, Румынии и России;
- Трансмиссионное масло ZIC ATF DEXRON 6 используется в качестве заводской заливки на заводе **Tesla Motors**.

## ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЕЛ ZIC

### КАЧЕСТВО

- Собственное синтетическое базовое масло YUBASE
- Современный пакет присадок
- Высокая степень очистки



### ЗАЩИТА

- Защита деталей двигателя от износа
- Стабильность свойств масел
- Высокая надежность



### ЧИСТОТА

- Увеличение ресурса работы двигателя
- Низкое количество отложений
- Высокие моющие свойства



### ТЕКУЧЕСТЬ

- Очень высокий индекс вязкости (VHVI)
- Легкий запуск двигателя при низких температурах
- Отличная прокачиваемость



### КОМФОРТ

- Низкий расход масла в процессе эксплуатации
- Снижение шумности работы двигателя
- Превосходная защита двигателя



Моторные масла ZIC превосходят самые жесткие требования известных международных стандартов.

## ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА



Лучшая защита  
в любых условиях

## ZIC X9000

Полностью синтетическое масло высшего качества для дизельных двигателей, в том числе оборудованных сажевыми фильтрами и системами снижения токсичности выхлопа. Производится на основе собственного синтетического базового масла YUBASE, полиальфаолефинов и пакета присадок Low SAPS (пониженное содержание элементов сульфатной золы, фосфора и серы). Демонстрирует высшие показатели по параметрам защиты двигателя, увеличения интервала замены масла и холодного запуска двигателя.

- сокращает токсичность выхлопных газов, обеспечивает долговечность работы сажевых фильтров, систем снижения токсичности выхлопа;
- обладает превосходными характеристиками, гарантирующими повышенный интервал замены масла;
- увеличивает срок службы двигателя даже при повышенных нагрузках.

### Допуски и спецификации

- ACEA E6/E4
- MB-Approval 228.51
- MAN 3477
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RXD/RLD-2
- Mack EO-N
- Scania Low Ash
- DAF Extended Drain
- MTU Type 3.1
- JASO DH-2
- Deutz DQC-IV-10-LA
- Voith Class A
- CAT ECF-1A

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	10W-40
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,87
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	92,7
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,2
Индекс вязкости	162
Температура вспышки, °С	220
Температура потери текучести, °С	-37,5
Щелочное число, мг КОН/г	12,2
Объем упаковки, л	20/200

## СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА



Признанное качество

## ZIC X7000

Серия синтетических масел для современных магистральных тягачей и другой техники с дизельными двигателями, для которых требуются увеличенные интервалы замены масла. Производятся на основе синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета присадок.

- обеспечивает исключительную защиту от износа на протяжении всего срока службы;
- обладает превосходными характеристиками, гарантирующими повышенный интервал замены масла;
- гарантирует полную защиту двигателя при холодном запуске.

### Допуски и спецификации

#### X7000 5W-30:

- ACEA E7/E4
- MB-Approval 228.5
- MAN 3277
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RXD/RLD/RD/RLD-2
- DAF Extended Drain
- MTU Type 3
- Mack EO-N

#### X7000 AP 10W-40:

- ACEA E7/E4
- MB-Approval 228.5
- MAN 3277
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RXD/RLD/RD-2/RLD-2
- Mack EO-N
- Scania LDF-2/LDF-3
- DAF Extended Drain
- Cummins CES 20072
- MTU Type 3
- Deutz DQC III-10

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	5W-30	10W-40
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,86	0,87
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	75,5	86,7
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	171	13,1
Индекс вязкости	161	153
Температура вспышки, °С	228	232
Температура потери текучести, °С	-45,0	-40,0
Щелочное число, мг КОН/г	15,4	16,2
Объем упаковки, л	20/200	20/200

## ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА



Больше объема,  
больше мощности

## ZIC X5000

Полусинтетические моторные масла с превосходными эксплуатационными характеристиками и с лучшим соотношением «цена-качество». Изготовлены на основе собственного синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета высококачественных присадок от ведущих мировых производителей.

- значительно продлевает срок службы двигателя благодаря противозносным свойствам;
- предотвращает образование смолистых и лаковых отложений на внутренних поверхностях двигателя и нагара на поршнях и стенках цилиндров;
- может применяться в любых климатических условиях.

### Допуски и спецификации

#### ZIC X5000 5W-30:

- API CI-4
- MB 228.3
- JASO DH-1

#### ZIC X5000 10W-40:

- API CI-4/SL
- ACEA E7, A3/B4
- MB-Approval 228.3
- Volvo VDS-3
- Cummins 20072/77
- MAN 3275
- MACK EO-M Plus

#### ZIC X5000 15W-40:

- API CI-4/SL
- ACEA E7, A3/B4
- MB-Approval 228.3
- Volvo VDS-3
- Cummins 20072/77
- MAN 3275
- MACK EO-M Plus

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	5W-30	10W-40	15W-40
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,86	0,86	0,86
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	75,5	98,3	100,2
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	12,2	14,9	15,1
Индекс вязкости	161	160	158
Температура вспышки, °С	228	236	228
Температура потери текучести, °С	-47,5	-40,0	-37,5
Щелочное число, мг КОН/г	11,2	10,3	10,0
Объем упаковки, л	6/20/200	6/20/200	6/20/200

## ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА



Разумная экономия

## ZIC X3000

Серия полусинтетических моторных масел для дизельных двигателей средних и больших объемов, изготовленных с использованием собственного синтетического базового масла YUBASE и пакета эффективных присадок от ведущих мировых производителей. Обеспечивают надежную работу двигателя в межсервисном интервале.

- надежно защищает двигатель от износа на всем протяжении межсервисного интервала;
- эффективно нейтрализует кислоты, предотвращая коррозионный износ даже при использовании дизтоплива с повышенным содержанием серы;
- минимизирует расход масла благодаря низкой испаряемости.

### Допуски и спецификации

ZIC X3000 10W-30, 15W-40:

- API CH-4
- JASO DH-1
- Komatsu KES 07.801.3 (10W-30)

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Вязкость SAE	10W-30	15W-40	10W (API CD)	30 (API CD)	30 (API CF)
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,87	0,87	0,85	0,89	0,88
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	72,2	104,8	37,2	90,7	87,9
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	10,9	14,9	6,9	11,1	11,3
Индекс вязкости	140	148	146	108	117
Температура вспышки, °С	220	225	234	256	248
Температура потери текучести, °С	-35,0	-32,5	-40,0	-30,0	-27,5
Щелочное число, мг КОН/г	9,7	9,8	10,2	10,1	16,3
Объем упаковки, л	4/6/20/200	4/6/20/200	200	200	200



## ГИДРОТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



Неизменно высокое качество  
при любых нагрузках

## ZIC UTF 65 (UTTO 10W-30)

Гидротрансмиссионное масло для смазки главной передачи, дифференциалов, маслоохлаждаемых сцеплений и тормозов (мокрых тормозов), трансмиссионной и гидравлической систем, для которых рекомендованы масла класса UTTO 10W-30 (Universal Tractor Transmission Oil). Рекомендуются к применению в комбайнах и тракторах John Deere, Ford и др., а также в дорожной технике Caterpillar, Komatsu, Volvo.

## ZIC H-TRANS

Высококачественная жидкость для использования в трансмиссиях, ведущих мостах и гидросистемах различной техники, для которых рекомендованы жидкости, соответствующие спецификации Caterpillar TO-4.

- уменьшает шум гидроприводов тормозной системы;
- выдерживает высокие термические нагрузки за счет антиокислительных свойств;
- обеспечивает эффективную защиту элементов трансмиссии и продлевает срок их службы.

### Допуски и спецификации

#### SK UTF 65:

- API GL-4
- John Deere

#### ZIC H-Trans:

- Caterpillar TO-4
- Komatsu KES 07.868.1
- Allison C-4

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	UTF 65	H-Trans	
		10W	30
Вязкость, SAE	10W-30	10W	30
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,86	0,85	0,89
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	64,32	39,0	100,6
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	10,6	6,86	11,38
Индекс вязкости	155	132	102
Температура вспышки, °С	244	240	260
Температура потери текучести, °С	-37,5	-40,5	-25,0
Коррозионное воздействие на медь при 100 °С/3 ч, балл	1-a	1-a	1-a
Объем упаковки, л	20/200	200	200

## ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АКПП



Переключайся  
на другой уровень

## ZIC ATF 3

Синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей руля, где требуется спецификация DEXRON III. Производится на основе собственного синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета присадок.

## ZIC ATF 2

Синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей руля, где требуется спецификация DEXRON II или Caterpillar TO-2. Производится на основе собственного синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета присадок.

- улучшенные фрикционные характеристики для плавного переключения передач;
- длительный срок службы и увеличение ресурса трансмиссии;
- повышенная производительность автоматических трансмиссий.

### Допуски и спецификации

#### ZIC ATF 3:

- DEXRON-III
- Allison C-4
- Ford Mercon

#### ZIC ATF 2:

- DEXRON II,
- Caterpillar TO-2
- Allison C-3

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC ATF 3	ZIC ATF 2
Вязкость SAE	-	-
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,85	0,84
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	37,0	37,0
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	7,4	7,3
Индекс вязкости	169	168
Температура вспышки, °С	225	228
Температура потери текучести, °С	-47,5	-47,5
Кислотное число, мг KOH/г	1,0	1,0
Коррозийное воздействие на медь при 100 °С/3 ч	1-а	1-а
Объем упаковки, л	1/4/20/200	1/4/20/200

## ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП



Переключайся  
на другой уровень

## ZIC GFT

Полностью синтетические трансмиссионные масла для механических коробок передач и элементов трансмиссии. ZIC GFT 75W-90 может применяться также в задних мостах легкой коммерческой техники. ZIC GFT 75W-85 специально разработано для применения в мостах и механических коробках передач легкого коммерческого транспорта, микроавтобусах и легких грузовиках Hyundai-KIA; оно также может использоваться в аналогичных трансмиссиях других производителей, где требуется вязкость 75W-85 и категория GL-4. Производятся на основе полиальфаолефинов (ПАО).

- эффективно защищает трансмиссию, минимизирует износ ее деталей в самых тяжелых условиях эксплуатации;
- обладает отличной совместимостью с материалами уплотнительных соединений;
- отличные низкотемпературные характеристики позволяют устранять дисфункции, шумы и вибрации при эксплуатации даже в самые суровые морозы.

### Допуски и спецификации

#### ZIC GFT 75W-90:

- API GL-4/GL-5
- API MT-1

#### ZIC GFT 75W-85:

- API GL-4

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	75W-90	75W-85
Классификация API	GL-4/GL-5, MT-1	GL-4
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,85	0,85
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	73,5	62,7
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,3	11,8
Индекс вязкости	203	202
Температура вспышки, °С	230	239
Температура потери текучести, °С	-47,5	-47,5
Объем упаковки	1/4/20/200	1/4/20/200

## ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП



Переключайся  
на другой уровень

## ZIC G-5

Масло для трансмиссий, разработанное для высоконагруженных гипоидных передач коммерческого транспорта. Рекомендовано для не-синхронизированных механических коробок передач, задних мостов и дифференциалов гипоидного типа грузовиков, автобусов и другой коммерческой техники.

- эффективно защищает трансмиссию, минимизирует износ ее деталей в самых тяжелых условиях эксплуатации;
- обладает отличной стойкостью к окислению и высокой термической стабильностью, обеспечивает надежную работу трансмиссии даже в условиях максимально высоких температур и нагрузок;
- минимизирует образование отложений в местах вокруг уплотнительных соединений и продлевает срок службы трансмиссии.

### Допуски и спецификации

- API GL-5
- MIL-L-2105D

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	80W-90
Классификация API	GL-5
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,89
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	140,6
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,8
Индекс вязкости	105
Температура вспышки, °С	220
Температура потери текучести, °С	-37,5
Объем упаковки	1/4/20/200



Работает под давлением

## ZIC VEGA

Гидравлические масла с противоизносными свойствами (AW). Предназначены для применения в гидравлических системах, требующих жидкостей с отличными противоизносными, антикоррозионными и антиокислительными свойствами.

- обладает высокой термоокислительной стабильностью, что обеспечивает эффективную работу жидкости в течение всего межсервисного интервала;
- защищает детали системы от износа, ржавчины и коррозии, обладает хорошей фильтруемостью и высокими противопенными свойствами;
- водостойко, эффективно выводит влагу из системы, предотвращает образование масляно-водной эмульсии, препятствующей смазыванию.

### Допуски и спецификации

#### ZIC VEGA:

- DIN 51524 Part-2 (HLP)
- ISO 11158
- ISO 6743/4 (HM/HR)
- Parker Hannifin (ранее Denison) HF-0/HF-1/HF-2
- MAG Cincinnati Machine (ранее Cincinnati Milacron) P-68/P-69/P-70
- Eaton-Vickers Brochure 694 (ранее Eaton Vickers M-2950-S / I-286-S)
- Bosch Rexroth 90220
- U.S. Steel 127 / 136

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	32	46	68
Вязкость ISO	32	46	68
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,84	0,85	0,87
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	31,2	45,3	66,9
Индекс вязкости	132	132	118
Температура вспышки, °С	238	250	264
Температура потери текучести, °С	-37,5	-37,5	-35,0
Объем упаковки, л	20/200	20/200	20/200



Работает под давлением

## ZIC VEGA X

Гидравлическое масло с высоким индексом вязкости. Применяется в гидравлических системах мобильной техники и другом оборудовании, работающем при низких температурах.

- широкий температурный диапазон применения для всесезонной эксплуатации;
- высокая термоокислительная и гидролитическая стабильность и антипенные свойства гарантируют эффективную работу в течение всего межсервисного интервала;
- превосходная защита деталей гидравлической системы от износа, ржавчины и коррозии;
- высокие деэмульгирующие свойства, способствующие предотвращению образования масляно-водной эмульсии.

### Допуски и спецификации

#### ZIC VEGA X:

- DIN 51524 Part-3 (HVLP)
- ISO 11158
- ISO 6743/4 (HV/HS/HD)
- Parker Hannifin (ранее Denison) HF-0/HF-1/HF-2
- MAG Cincinnati Machine (ранее Cincinnati Milacron) P-68/P-70
- Eaton- Vickers Brochure 694 (ранее Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S)
- Bosch Rexroth 90220

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	VEGA X		
Вязкость ISO	22	32	46
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,83	0,84	0,85
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	21,5	32,7	44,1
Индекс вязкости	157	154	150
Температура вспышки, °С	231	235	240
Температура потери текучести, °С	-45,0	-45,0	-40,0
Коррозионное воздействие на медь при 100 °С/3 ч	1-а	1-а	1-а
Объем упаковки, л	20/200	20/200	20/200



Работает под давлением

## ZIC VEGA LX

Гидравлическое масло с низким содержанием цинка и гарантированным рабочим ресурсом для применения в гидравлических системах мобильной техники и другом оборудовании, работающем при низких температурах и в условиях повышенных нагрузок. Отвечает спецификациям для гидравлических масел длительного срока службы (5000 часов).

- более, чем в два раза увеличенный срок службы;
- высокая термоокислительная стабильность, что обеспечивает эффективную работу жидкости в течение всего межсервисного интервала;
- превосходная защита деталей гидравлической системы от износа, ржавчины и коррозии благодаря применению современных беззольных присадок;
- высокие деэмульгирующие свойства, способствующие предотвращению образования масляно-водной эмульсии, препятствующей эффективному смазыванию деталей.

### Допуски и спецификации

#### ZIC VEGA LX:

- DIN 51524 Part-3 (HVLП)
- ISO 11158
- ISO 6743/4 (HV/HS/HG)
- Parker Hannifin (ранее Denison) HF-0/HF-1/HF-2
- MAG Cincinnati Machin (ранее Cincinnati Milacron) P68/P70
- Eaton-Vickers Brochure 694 (ранее Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S)
- Bosch Rexroth 90220

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	VEGA X	
Вязкость ISO	32	46
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	0,84	0,85
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	30,4	44,7
Индекс вязкости	151	146
Температура вспышки, °С	228	258
Температура потери текучести, °С	-42,5	-40,0
Коррозийное воздействие на медь при 100 °С/3 ч	1-а	1-а
Объем упаковки, л	20/200	20/200

## ZIC VEGA ARCTIC

Гидравлическое масло с высоким индексом вязкости. Применяется в гидравлических системах мобильной техники и другом оборудовании, работающем при экстремально низких температурах и условиях Крайнего Севера.

- исключительные низкотемпературные свойства;
- широкий температурный диапазон применения (от -55 до +75 °C) ;
- отличная защита от износа;
- исключительная устойчивость к окислению и термическая стабильность;
- гидролитическая стабильность и высокие деэмульгирующие и антипенные свойства;
- совместимость с уплотнительными материалами.

### Допуски и спецификации

#### ZIC VEGA ARCTIC:

- DIN 51524 Part-3 (HVLPL)
- ISO 11158
- ISO 6743/4 (HH/HL/HM/HR/HV)
- Parker Hannifin (ранее Denison) HF-0/HF-1/HF-2
- MAG Cincinnati Machine (ранее Cincinnati Milacron) P-68
- Eaton-Vickers Brochure 694 (ранее Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S)
- Bosch Rexroth 90220

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC VEGA ARCTIC
Вязкость ISO	32
Плотность при 15 °C, г/см <sup>3</sup>	0,84
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	30,4
Индекс вязкости	327
Температура вспышки, °C	160
Температура потери текучести, °C	-57,5
Коррозийное воздействие на медь при 100 °C/3 ч	1-а
Объем упаковки, л	200



Работает под давлением



## ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ



Справляется с любыми нагрузками



### ROYAL GREASE

Многоцелевая смазка премиум-класса с улучшенными антиокислительными свойствами.



### CROWN GREASE EP

Многоцелевая смазка для работы в условиях повышенных нагрузок, изготовленная на основе загустителя из литиевого мыла с использованием противоизносных присадок.



### CROWN GREASE HT

Смазка, применяемая в узлах, где характерны высокие рабочие температуры.



### CROWN GREASE WBG

Высокотемпературная универсальная смазка, эффективно применяемая для смазки подшипников автомобильных ступиц, где характерны высокие рабочие температуры и повышенные нагрузки.



### CROWN GREASE MOLY

Многоцелевая смазка с добавлением дисульфида молибдена с высокой механической стабильностью, обеспечивающая дополнительную защиту узлов трения от ударных нагрузок. Рекомендуется для смазки ШРУС, карданов и шасси.

- Высокая водостойкость и устойчивость к механическим сдвигам в тяжелых условиях эксплуатации;
- Загуститель, устойчивый к деструкции;
- Отличные адгезионные свойства.

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Название	Класс NLGI	Температура каплепадения, °С	Пенетрация при 25 °С (60 оборотов)	Медная коррозия при 100 °С/24 ч	Нагрузка Тимкена, кг	Упаковка, кг
Royal Grease	2	208	272	отсутствует	2,7	0,5/3/15/180
Crown Grease EP	00	183	424	отсутствует	12,2	15/180
Crown Grease EP	0	185	372	отсутствует	15,9	15/180
Crown Grease EP	1	190	326	5,5	15,9	15/180
Crown Grease EP	2	200	275	1,9	20,4	0,4*/15/180
Crown Grease HT	2	322	273	отсутствует	18,1	15/180
Crown Grease WBG	2	320	265	1,5	18,1	15/180
Crown Grease WBG	3	320	238	отсутствует	10,9	15
Crown Grease Moly	2	235	280	2,1	20,4	15

## ТАБЛИЦА АНАЛОГОВ

Компания SK Lubricants предлагает широкий ассортимент высококачественных смазочных материалов для различных отраслей промышленности:

- грузовые и пассажирские перевозки;
- строительство;
- горнодобывающий комплекс;
- сельское хозяйство;
- лесозаготовительный комплекс.

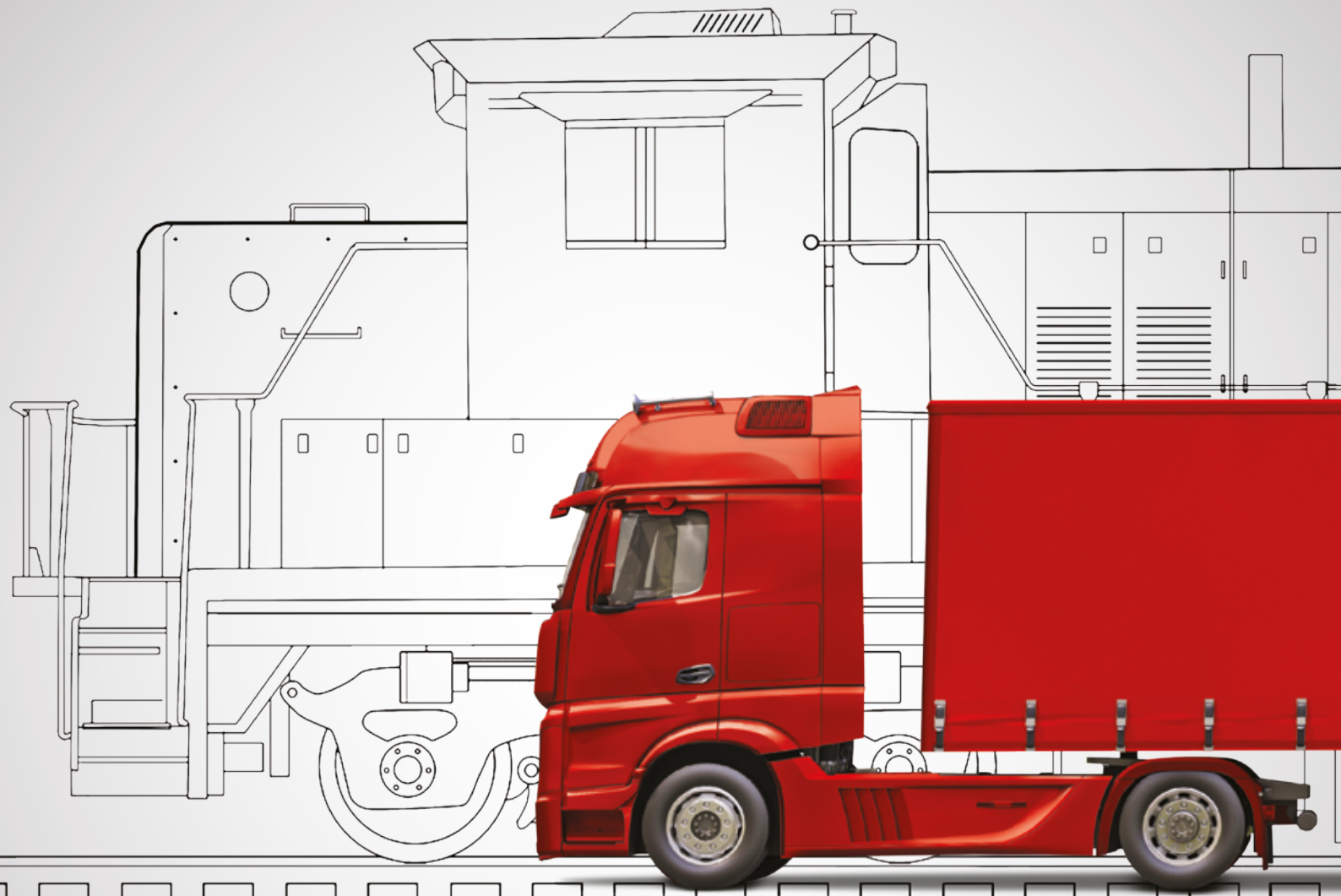
АНАЛОГИ МАСЕЛ					
Наименование	ZIC	Mobil	Shell	Total	FUCHS
Моторные масла для дизельных двигателей	ZIC X9000 10W-40	Delvac XHP LE	Rimula R6 LM	Rubia TIR 8900 10W-40	CARGO MAXX 10W-40
	ZIC X7000 5W-30	Delvac Extra XHP Ultra	Rimula R6 ME	Rubia TIR 9200 FE 5W-30	CARGO SL 5W-30
	ZIC X7000 10W-40	Delvac Extra XHP Ultra	Rimula R6 M	Rubia TIR 8600 10W-40	CARGO MC 10W-40
	ZIC X5000 10W-40	Delvac MX Extra	Rimula R5 E	Rubia Polytrafic 10W-40	UNIMAX PLUS MC 10W-40
	ZIC X5000 15W-40	Delvac MX	Rimula R4	Rubia TIR 7400 15W40	Truck Plus 15w-40
	ZIC X3000 15W-40	Super 1400	Rimula R3	Rubia Polytrafic 15W-40	Truck 15w-40
	ZIC X3000 10W	Delvac Hydraulic 10W	Rimula R2	Rubia S 10W	UNIVERSAL HD 10W
Гидравлические масла	ZIC VEGA	Mobil DTE	Telus S2 M	Azolla ZS	Renolin B
	ZIC VEGA X	Mobil DTE M	Telus S3 V	EQUIVIS ZS	Renolin B HVI
	ZIC VEGA LX	Mobil DTE Excel	Telus S3 M	Azolla DZF	Renolin ZAV B
	ZIC VEGA ARCTIC 32	-	Tellus S4 VX 32	-	-
Трансмиссионные масла	ZIC GFT 75W-90	Mobilube 1 SHC	Spirax S5 ATE	TRANSMISSION TX 75W-90	CYTRAC HSY 75W-90
	ZIC G-5	Mobilube HD	Spirax S3 AS	TRANSMISSION TM 80W-90	GEAR HYP 80W-90
	ZIC ATF 3	Mobil ATF 320	Donax S5 ATF X	FLUIDE AT 42	Titan ATF 4000
	ZIC ATF 2	Mobil ATF 220	Shell Spirax S2 ATF AX	FLUIDE ATX	Titan ATF 3000
	ZIC UTF 65	Mobilfluid 424	Spirax S6 TXME	Dynatrans MPV	AGRIFARM UTTO MP
	ZIC H-Trans	Mobiltrans HD	Spirax S4 CX	Dynatrans AC	UTTO TO-4 SAE 10W, 30
Пластичные смазки	CROWN GREASE EP 2	Mobilgrease XHP 222	Gadus S2 V220 2	MULTIS EP 2	RENOLIT EP 2
	CROWN GREASE EP 00	Chassis Grease LBZ	Gadus S2 V220 00	MULTIS EP 00	RENOLIT EP 00
	CROWN GREASE WBG-2	Mobilgrease XHP 222 Special	Gadus S3 V220C 2	MULTIS COMPLEX EP 2	RENOLIT DURAPLEX EP 2
	CROWN GREASE Moly	Mobilgrease XHP 462 Moly	Gadus S3 V460D 2	MULTIS MS 2	RENOLIT FLM 2

Таблица аналогов носит информационный характер. Необходимо внимательно смотреть на требования производителей техники к смазочным материалам и подбирать соответствующий продукт.

## ЗАМЕТКИ

ZIC №1

БЫЛ СПОСОБЕН НА МНОГОЕ...  
ТЕПЕРЬ СПОСОБЕН НА ВСЕ



Интересы SK Lubricants в России представляет общество  
с ограниченной ответственностью «СК Лубрикантс Рус»

123317, Москва, ММДЦ «МОСКВА-СИТИ», ул. Тестовская, 10, этаж 13  
Тел.: +7 (495) 989-47-57

Подобрать масло и выбрать ближайшее место покупки  
вы можете на нашем сайте: [www.zicoil.ru](http://www.zicoil.ru)



**ZIC**

НОВАЯ ЖИЗНЬ ТЕХНИКИ

