

SK ZIC

OFFICIAL ENGINE OIL OF FC BARCELONA IN RUSSIA

Продукция

SK ZIC TOP 0W-40

Вид канистры: 1. Произведено в Германии

Тара из Германии

Тара из Германии, где компания запустила производство премиальных масел линейки TOP и X9 с сентября 2018 года, отличается более темным цветом, а крышка изготовлена из черного пластика и снабжена выдвигающимся носиком. Такая конструкция используется по двум причинам: во-первых, масло стало удобнее заливать, а во-вторых, в Германии запрещена фольга. Кроме того, здесь не используется микропечать, как на канистрах производства Южной Кореи, а применяется более продвинутая защита. На этикетках немецкого производства приклеена голограмма. Вы можете увидеть, как на ней **меняется логотип «Yubase+»**, поворачивая канистру под разным углом. Вообще, если смотреть на голограмму под разными углами и при разном освещении, то на ее частях при сильном увеличении будут видны логотипы, полосы и специальные значки — так представители ZIC могут определить, что перед ними не подделка. Внизу канистры нанесена надпись **«Made in Germany»**, под ней — номер партии и дата изготовления



Тара из Южной Кореи

На таре из Кореи используется **микропечать логотипов и наименования компании** на желтой полосе и на надписи «ZIC», которые видны только под определенным углом. Если вы видите их невооруженным взглядом — перед вами подделка. Кроме того, на таких канистрах мы используем **классическую крышку с резьбой и стопорным кольцом**. Крышка снимается, а стопорное кольцо остается на месте. Под крышкой находится **заглушка из фольги, впаянной в горлышко канистры**. На фольгу нанесены логотипы SK ZIC. Каждая крышка **покрывается термоусадочной пленкой с логотипами SK**. Подобную пленку, кстати, кроме нас никто не использует. Кроме того, **сама канистра имеет сложную поверхность, покрытую выпуклостями и вкраплениями**. Пластик, из которого изготовлена канистра — **плотный и непрозрачный**. На лицевую этикетку каждой из канистр наносится номер партии масла и дата производства, указанная по американско-корейским правилам — сначала пишется год, потом месяц и дата.

Вид канистры: 2. Произведено в Корее



Подробнее про особенности упаковок можно прочитать [здесь](#).

SK ZIC

OFFICIAL ENGINE OIL OF FC BARCELONA IN RUSSIA

Продукция

SK ZIC TOP 5W-30

Вид канистры: 1. Произведено в Германии

Тара из Германии

Тара из Германии, где компания запустила производство премиальных масел линейки TOP и X9 с сентября 2018 года, отличается более темным цветом, а крышка изготовлена из черного пластика и снабжена выдвигающимся носиком. Такая конструкция используется по двум причинам: во-первых, масло стало удобнее заливать, а во-вторых, в Германии запрещена фольга. Кроме того, здесь не используется микропечать, как на канистрах производства Южной Кореи, а применяется более продвинутая защита. На этикетках немецкого производства приклеена голограмма. Вы можете увидеть, как на ней **меняется логотип «Yubase+»**, поворачивая канистру под разным углом. Вообще, если смотреть на голограмму под разными углами и при разном освещении, то на ее частях при сильном увеличении будут видны логотипы, полосы и специальные значки — так представители ZIC могут определить, что перед ними не подделка. Внизу канистры нанесена надпись **«Made in Germany»**, под ней — номер партии и дата изготовления



Тара из Южной Кореи

На таре из Кореи используется **микропечать логотипов и наименования компании** на желтой полосе и на надписи «ZIC», которые видны только под определенным углом. Если вы видите их невооруженным взглядом — перед вами подделка. Кроме того, на таких канистрах мы используем **классическую крышку с резьбой и стопорным кольцом**. Крышка снимается, а стопорное кольцо остается на месте. Под крышкой находится **заглушка из фольги, впаянной в горлышко канистры**. На фольгу нанесены логотипы SK ZIC. Каждая крышка **покрывается термоусадочной пленкой с логотипами SK**. Подобную пленку, кстати, кроме нас никто не использует. Кроме того, **сама канистра имеет сложную поверхность, покрытую выпуклостями и вкраплениями**. Пластик, из которого изготовлена канистра — **плотный и непрозрачный**. На лицевую этикетку каждой из канистр наносится номер партии масла и дата производства, указанная по американско-корейским правилам — сначала пишется год, потом месяц и дата.

Вид канистры: 2. Произведено в Корее



Подробнее про особенности упаковок можно прочитать [здесь](#).

SK ZIC

OFFICIAL ENGINE OIL OF FC BARCELONA IN RUSSIA

Продукция

SK ZIC X9 LS 5W-30

Вид канистры: 1. Произведено в Германии

Тара из Германии

Тара из Германии, где компания запустила производство премиальных масел линейки TOP и X9 с сентября 2018 года, отличается более темным цветом, а крышка изготовлена из черного пластика и снабжена выдвигающим носиком. Такая конструкция используется по двум причинам: во-первых, масло стало удобнее заливать, а во-вторых, в Германии запрещена фольга. Кроме того, здесь не используется микропечать, как на канистрах производства Южной Кореи, а применяется более продвинутая защита. На этикетках немецкого производства приклеена голограмма. Вы можете увидеть, как на ней **меняется логотип «Yubase+»**, поворачивая канистру под разным углом. Вообще, если смотреть на голограмму под разными углами и при разном освещении, то на ее частях при сильном увеличении будут видны логотипы, полосы и специальные значки — так представители ZIC могут определить, что перед ними не подделка. Внизу канистры нанесена надпись **«Made in Germany»**, под ней — номер партии и дата изготовления



Тара из Южной Кореи

На таре из Кореи используется **микропечать логотипов и наименования компании** на желтой полосе и на надписи «ZIC», которые видны только под определенным углом. Если вы видите их невооруженным взглядом — перед вами подделка. Кроме того, на таких канистрах мы используем **классическую крышку с резьбой и стопорным кольцом**. Крышка снимается, а стопорное кольцо остается на месте. Под крышкой находится заглушка из фольги, **впаянной в горлышко канистры**. На фольгу нанесены логотипы SK ZIC. Каждая крышка покрывается **термоусадочной пленкой с логотипами SK**. Подобную пленку, кстати, кроме нас никто не использует. Кроме того, **сама канистра имеет сложную поверхность, покрытую выпуклостями и вкраплениями**. Пластик, из которого изготовлена канистра — **плотный и непрозрачный**. На лицевую этикетку каждой из канистр наносится номер партии масла и дата производства, указанная по американско-корейским правилам — сначала пишется год, потом месяц и дата.

Вид канистры: 2. Произведено в Корее



Подробнее про особенности упаковок можно прочитать [здесь](#).

Вид канистры: 1. Произведено в Германии

Тара из Германии

Тара из Германии, где компания запустила производство премиальных масел линейки TOP и X9 с сентября 2018 года, отличается более темным цветом, а крышка изготовлена из черного пластика и снабжена выдвигающим носиком. Такая конструкция используется по двум причинам: во-первых, масло стало удобнее заливать, а во-вторых, в Германии запрещена фольга. Кроме того, здесь не используется микропечать, как на канистрах производства Южной Кореи, а применяется более продвинутая защита. На этикетках немецкого производства приклеена голограмма. Вы можете увидеть, как на ней **меняется логотип «Yubase+»**, поворачивая канистру под разным углом. Вообще, если смотреть на голограмму под разными углами и при разном освещении, то на ее частях при сильном увеличении будут видны логотипы, полосы и специальные значки — так представители ZIC могут определить, что перед ними не подделка. Внизу канистры нанесена надпись «**Made in Germany**», под ней — номер партии и дата изготовления



Тара из Южной Кореи

На таре из Кореи используется **микропечать логотипов и наименования компании** на желтой полосе и на надписи «ZIC», которые видны только под определенным углом. Если вы видите их невооруженным взглядом — перед вами подделка. Кроме того, на таких канистрах мы используем **классическую крышку с резьбой и стопорным кольцом**. Крышка снимается, а стопорное кольцо остается на месте. Под крышкой находится **заглушка из фольги, впаянной в горлышко канистры**. На фольгу нанесены логотипы SK ZIC. Каждая крышка **покрывается термоусадочной пленкой с логотипами SK**. Подобную пленку, кстати, кроме нас никто не использует. Кроме того, **сама канистра имеет сложную поверхность, покрытую выпуклостями и вкраплениями**. Пластик, из которого изготовлена канистра — **плотный и непрозрачный**. На лицевую этикетку каждой из канистр наносится номер партии масла и дата производства, указанная по американско-корейским правилам — сначала пишется год, потом месяц и дата.

Вид канистры: 2. Произведено в Корее



Подробнее про особенности упаковок можно прочитать [здесь](#).

SK ZIC

OFFICIAL ENGINE OIL OF FC BARCELONA IN RUSSIA

Продукция

SK ZIC X9 FE 5W-30

Вид канистры: 1. Произведено в Германии

Тара из Германии

Тара из Германии, где компания запустила производство премиальных масел линейки TOP и X9 с сентября 2018 года, отличается более темным цветом, а крышка изготовлена из черного пластика и снабжена выдвигающимся носиком. Такая конструкция используется по двум причинам: во-первых, масло стало удобнее заливать, а во-вторых, в Германии запрещена фольга. Кроме того, здесь не используется микропечать, как на канистрах производства Южной Кореи, а применяется более продвинутая защита. На этикетках немецкого производства приклеена голограмма. Вы можете увидеть, как на ней **меняется логотип «Yubase+»**, поворачивая канистру под разным углом. Вообще, если смотреть на голограмму под разными углами и при разном освещении, то на ее частях при сильном увеличении будут видны логотипы, полосы и специальные значки — так представители ZIC могут определить, что перед ними не подделка. Внизу канистры нанесена надпись **«Made in Germany»**, под ней — номер партии и дата изготовления



Тара из Южной Кореи

На таре из Кореи используется **микропечать логотипов и наименования компании** на желтой полосе и на надписи «ZIC», которые видны только под определенным углом. Если вы видите их невооруженным взглядом — перед вами подделка. Кроме того, на таких канистрах мы используем **классическую крышку с резьбой и стопорным кольцом**. Крышка снимается, а стопорное кольцо остается на месте. Под крышкой находится заглушка из фольги, **впаянной в горлышко канистры**. На фольгу нанесены логотипы SK ZIC. Каждая крышка покрывается **термоусадочной пленкой с логотипами SK**. Подобную пленку, кстати, кроме нас никто не использует. Кроме того, **сама канистра имеет сложную поверхность, покрытую выпуклостями и вкраплениями**. Пластик, из которого изготовлена канистра — **плотный и непрозрачный**. На лицевую этикетку каждой из канистр наносится номер партии масла и дата производства, указанная по американско-корейским правилам — сначала пишется год, потом месяц и дата.

Вид канистры: 2. Произведено в Корее



Подробнее про особенности упаковок можно прочитать [здесь](#).

SK ZIC

OFFICIAL ENGINE OIL OF FC BARCELONA IN RUSSIA

Продукция

SK ZIC X9 5W-30

Вид канистры: 1. Произведено в Германии

Тара из Германии

Тара из Германии, где компания запустила производство премиальных масел линейки TOP и X9 с сентября 2018 года, отличается более темным цветом, а крышка изготовлена из черного пластика и снабжена выдвигающим носиком. Такая конструкция используется по двум причинам: во-первых, масло стало удобнее заливать, а во-вторых, в Германии запрещена фольга. Кроме того, здесь не используется микропечать, как на канистрах производства Южной Кореи, а применяется более продвинутая защита. На этикетках немецкого производства приклеена голограмма. Вы можете увидеть, как на ней **меняется логотип «Yubase+»**, поворачивая канистру под разным углом. Вообще, если смотреть на голограмму под разными углами и при разном освещении, то на ее частях при сильном увеличении будут видны логотипы, полосы и специальные значки — так представители ZIC могут определить, что перед ними не подделка. Внизу канистры нанесена надпись **«Made in Germany»**, под ней — номер партии и дата изготовления



Тара из Южной Кореи

На таре из Кореи используется **микропечать логотипов и наименования компании** на желтой полосе и на надписи «ZIC», которые видны только под определенным углом. Если вы видите их невооруженным взглядом — перед вами подделка. Кроме того, на таких канистрах мы используем **классическую крышку с резьбой и стопорным кольцом**. Крышка снимается, а стопорное кольцо остается на месте. Под крышкой находится заглушка из фольги, **впаянной в горлышко канистры**. На фольгу нанесены логотипы SK ZIC. Каждая крышка покрывается **термоусадочной пленкой с логотипами SK**. Подобную пленку, кстати, кроме нас никто не использует. Кроме того, **сама канистра имеет сложную поверхность, покрытую выпуклостями и вкраплениями**. Пластик, из которого изготовлена канистра — **плотный и непрозрачный**. На лицевую этикетку каждой из канистр наносится номер партии масла и дата производства, указанная по американско-кореysким правилам — сначала пишется год, потом месяц и дата.

Вид канистры: 2. Произведено в Корее



Подробнее про особенности упаковок можно прочитать [здесь](#).

SK ZIC

OFFICIAL ENGINE OIL OF FC BARCELONA IN RUSSIA

Продукция

SK ZIC X9 5W-40

Вид канистры: 1. Произведено в Германии

Тара из Германии

Тара из Германии, где компания запустила производство премиальных масел линейки TOP и X9 с сентября 2018 года, отличается более темным цветом, а крышка изготовлена из черного пластика и снабжена выдвигающим носиком. Такая конструкция используется по двум причинам: во-первых, масло стало удобнее заливать, а во-вторых, в Германии запрещена фольга. Кроме того, здесь не используется микропечать, как на канистрах производства Южной Кореи, а применяется более продвинутая защита. На этикетках немецкого производства приклеена голограмма. Вы можете увидеть, как на ней **меняется логотип «Yubase+»**, поворачивая канистру под разным углом. Вообще, если смотреть на голограмму под разными углами и при разном освещении, то на ее частях при сильном увеличении будут видны логотипы, полосы и специальные значки — так представители ZIC могут определить, что перед ними не подделка. Внизу канистры нанесена надпись **«Made in Germany»**, под ней — номер партии и дата изготовления



Тара из Южной Кореи

На таре из Кореи используется **микропечать логотипов и наименования компании** на желтой полосе и на надписи «ZIC», которые видны только под определенным углом. Если вы видите их невооруженным взглядом — перед вами подделка. Кроме того, на таких канистрах мы используем **классическую крышку с резьбой и стопорным кольцом**. Крышка снимается, а стопорное кольцо остается на месте. Под крышкой находится заглушка из фольги, **впаянной в горлышко канистры**. На фольгу нанесены логотипы SK ZIC. Каждая крышка покрывается **термоусадочной пленкой с логотипами SK**. Подобную пленку, кстати, кроме нас никто не использует. Кроме того, **сама канистра имеет сложную поверхность, покрытую выпуклостями и вкраплениями**. Пластик, из которого изготовлена канистра — **плотный и непрозрачный**. На лицевую этикетку каждой из канистр наносится номер партии масла и дата производства, указанная по американско-корейским правилам — сначала пишется год, потом месяц и дата.

Вид канистры: 2. Произведено в Корее



Подробнее про особенности упаковок можно прочитать [здесь](#).